

# SISTEMA ROTATIVO PNEUMOSTATICO MOTORIZZATO TGH180-036

## SCHEDA TECNICA

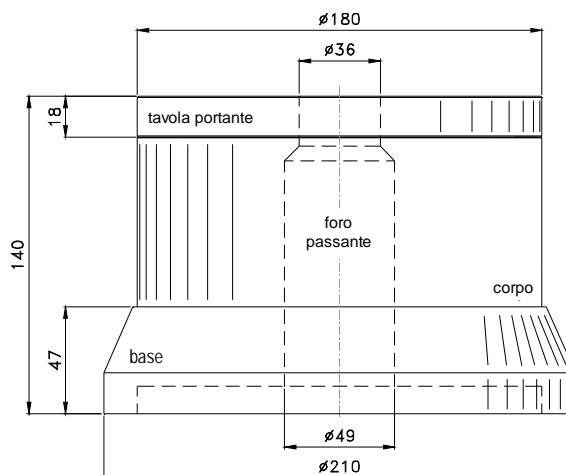
Il sistema rotativo pneumostatico motorizzato TGH presenta cuscinetto pneumostatico sia in direzione assiale che in direzione radiale. Per la direzione assiale, è dotato di un cuscinetto pneumostatico superiore di carico (tavola portante) con un sistema di precaricamento magnetico. Principali caratteristiche sono: trasmissione diretta, encoder ad alta risoluzione, albero cavo, run-out e posizionamento molto accurati.

L'albero cavo permette il passaggio attraverso la tavola di cavi ed attrezzature.

Questo tipo di tavola è idonea in applicazioni dove è richiesta una elevata precisione di posizionamento: sistemi di misura e controllo, lavorazioni leggere alla macchina utensile, applicazioni laser, produzione di semiconduttori.

**TOTALMENTE LIBERO DA OGNI CONTATTO MECCANICO AD OGNI LIVELLO DI SISTEMA**

--- CUSCINETTO, TRASMISSIONE / MOTORE, ENCODER ---



PRINCIPALI CARATTERISTICHE	TGH180-036
codice standard	F0202-103200
tecnologia del cuscinetto assiale	pneumostatica
tecnologia del cuscinetto radiale	pneumostatica
materiale della tavola portante	AlSi420 temprato
ingresso aria	1/8 GAS

DIMENSIONI PRINCIPALI E MASSE	UM	TGH180-036
diametro tavola portante	$D_p$	mm
diametro di base	$D_B$	mm
altezza totale	$H$	mm
diametro del foro passante dell'albero cavo	$H_i$	mm
massa totale	$m$	kg
momento di inerzia totale delle parti rotanti	$I$	kg·m <sup>2</sup>

MOTORE	TGH180-036
tecnologia	trasmissione diretta
motore	coppia
poli	22
coppia di picco	38 Nm
coppia continuativa	8 Nm

PRESTAZIONI	UM	TGH180-036
pressione di alimentazione standard	$p$	bar
pressione minima/massima di alimentazione	$p_{m/M}$	bar
(2) portanza pneumostatica assiale operativa	$L_a$	N
(2) portanza pneumostatica assiale massima	$L_{a \text{ lim}}$	N
(2) rigidità pneumostatica assiale	$R_a$	N/ $\mu$ m
(2) portanza pneumostatica radiale	$L_r$	N
(2) rigidità radiale	$R_r$	N/ $\mu$ m
(2) consumo Q (a carico utile nullo)	$Q$	Nl/min
run-out radiale (a livello tavola portante)	$e_r$	$\mu$ m
run-out assiale	$e_a$	$\mu$ m
accuratezza di posizionamento (3)	$P_a$	arcsec
ripetibilità di posizionamento (3)	$P_r$	arcsec

ENCODER ANGOLARE (1)	TGH180-036
tecnologia	modulare a tamburo incrementale con zero
montaggio	senza cuscinetto
impulsi per giro	11840
accuratezza	3 arcsec
alimentazione	5V $\pm$ 5%
segnale	1 Vpp

(1) Encoder differenti su richiesta.

(2) Valori di  $L$ ,  $R$  e  $Q$  sono riferiti alla pressione di alimentazione standard. I valori a pressioni differenti sono direttamente proporzionali, nel range 4 - 6 bar, alla differenza dalla pressione standard.

Le tavole girevoli pneumostatiche motorizzate della serie TGH sono state progettate per l'uso con l'asse di rotazione disposto in senso verticale. Differenti disposizioni devono essere valutate caso per caso.

(3) con calibrazione, dipendente dall'azionamento - i valori indicati si riferiscono all'impiego di azionamenti ETEL (con possibilità di mappare e quindi compensare l'errore)

disegni tecnici 2D (dxg, dwg) o 3D (step) disponibili su richiesta

### CARATTERISTICHE DELL'ARIA DI ALIMENTAZIONE

Potere di filtrazione richiesto contro le particelle: 1 $\mu$ m. Aria NON lubrificata (no olio) e deumidificata. Punto di rugiada alla pressione operativa: 3°C. MAGER suggerisce l'uso di un pressostato per il blocco elettrico (motore) in caso di discesa della pressione operativa: blocco a 0,9 p, ripristino a 1,1 p

### OPZIONALI

- tavola portante con diametro esteso (XLT)
- sistema di centraggio su specifica del cliente
- azionamento
- base su misura
- unità pneumatica di filtraggio e regolazione con pressostato